

REGLAMENTO PARA CICLISTAS Y VEHICULOS

La organización tendrá la facultad de impedir continuar con el recorrido ciclista, a todo aquel que no cumpla con este reglamento, sin que esto implique devolución de cantidad alguna. Lo anterior en pro de la seguridad del mismo ciclista y de los demás participantes.

ES RESPONSABILIDAD DEL CICLISTA:

1. Llegar puntual (por lo menos 30 min. antes de la salida).

ES OBLIGATORIO:

1. Usar casco, guantes y lentes durante todo el recorrido
2. Usar número en casco y bici.
3. Usar el Jersey oficial del evento y si eres inscrito extemporáneo llevar los números en bici y casco.
4. Rodar por la derecha y en los tramos con acotamiento usar solo el acotamiento.
5. Guardar distancia entre ciclistas (de ser posible un metro).

PROHIBIDO:

1. Rodar por el carril de alta velocidad.
2. Soltar el manubrio mientras estas rodando.
3. Utilizar manubrio de triatlón o contra reloj de descenso.
4. Hacer "s" /zig zag.
5. Recargarse en los vehículos que están en circulación.
6. Llevar frascos de vidrio.
7. Utilizar celular, audífonos, bocina, etc. mientras vas rodando.
8. Tirar ánforas y basura durante el recorrido.
9. Meterse en la maleza para ir al baño. Siempre debes estar a la vista para que no te pase el grupo y te quedas solo.
10. Pegarse o acercarse a la defensa trasera de cualquier vehículo en circulación, para cortar aire.
11. Cargar mochilas o bultos durante el recorrido.

RECOMENDACIONES:

1. En caso de encontrarse con zona de baches o reparación, manchas de aceite en el pavimento, coladeras rectas, vehículos detenidos o cualquier imprevisto en la autopista, avisar al resto del grupo de manera que no pongas en riesgo tu propia integridad, (levantando la mano indicando alerta).
2. Llevar lentes, protector solar, repelente y lo indispensable para resolver una ponchadura (cámara, espátula, parches). Se sugiere llevar ropa extra en caso de bajas temperaturas.
3. Llevar ánforas con líquido antes de salir. Habrá líquido disponible en el punto de salida y en las paradas de reagrupamiento.
4. Mantenerte bien hidratado durante el recorrido.
5. Desayunar al menos dos horas antes de la salida.
6. Checar la bicicleta el día anterior. (El costo de las refacciones no está incluido en el servicio mecánico).

AVISOS:

1. Se controlará la velocidad del grupo durante el recorrido según lo considere la organización.
2. Los ciclistas rezagados, a consideración de la organización, tendrán que subir a las camionetas barredoras o al autobús, por su propia seguridad.
3. El autobús es el último vehículo autorizado de la caravana por lo que ningún ciclista podrá rodar detrás del autobús.
4. El autobús tiene estrictamente prohibido adelantarse para avanzar ciclistas por lo que, en caso de subir al autobús deberás bajarte en el siguiente descanso.

REGLAMENTO PARA VEHICULOS DE ACOMPAÑANTES

UTILIZAR EL ACOTAMIENTO EN LA AUTOPISTA SIGLO XXI Y JAMÁS BLOQUEAR LA CIRCULACIÓN DE LA AUTOPISTA CON BAJA VELOCIDAD. CUANDO HAY DOS CARRILES DEJAR SIEMPRE LIBRE EL CARRIL DE ALTA Y EL TRANSITO DEBE IR LIBRE EN TODO MOMENTO. AYÚDANOS A EVITAR PROBLEMAS DE CIRCULACIÓN Y ALGÚN ACCIDENTE.

Para los acompañantes que lleven su propio vehículo dentro del grupo, la organización tendrá plena facultad de impedirles seguir escoltando a los ciclistas durante el recorrido en caso de no apegarse al siguiente reglamento.

DEBERÁN ESTAR PENDIENTES DE LAS INSTRUCCIONES DE LA ORGANIZACIÓN Y SE APEGARÁN A ELLAS EN FORMA ESTRICTA, INMEDIATA Y RESPETUOSA.

EN TODO MOMENTO SE DEBERÁ RESPETAR EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO.

1. Es obligatorio presentarse una media hora antes de la arrancada
2. Los vehículos no registrados con anticipación recibirán un distintivo (los distintivos están sujetos a existencias)
3. Se recomienda cargar gasolina el día anterior.

PROHIBIDO:

1. Circular interrumpiendo el tránsito vehicular.
2. Abastecer a los ciclistas desde el automóvil en movimiento.
3. Bajar de su vehículo y caminar o abastecer a los ciclistas sobre la autopista. SOLO POR EL ACOTAMIENTO.
4. Sentarse en las ventanas o cualquier parte exterior del vehículo en movimiento. Se sugiere a los conductores no adelantarse mucho ni estar solos parados en el acotamiento. Es inseguro en estos tiempos.

IMPORTANTE:

1. En caso de que paremos por cualquier circunstancia, los vehículos deberán orillarse sobre el acotamiento, mantener encendidas sus intermitentes y por ningún motivo invadir la autopista.
2. Es obligatorio respetar una distancia de al menos 50 mts. detrás del pelotón de ciclistas, para que ante cualquier imprevisto puedas detener el automóvil.
3. Es obligatorio llevar todo el tiempo las luces intermitentes encendidas.

RECOMENDACIÓN:

En caso de ser necesario, se puede abastecer a los ciclistas cuando van de subida y siempre hacerlo desde el acotamiento fuera del vehículo.

¡Ayúdanos apegándote a las reglas por el bien de todos!